



Roma, 10.11.2016

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Commissione di Garanzia L. 146/90

Amministratore Delegato FS

D.G. Gruppo FS Spa

Amministratore Delegato Trenitalia

Amministratore Delegato RFI

Amministratore Delegato Ferservizi

Amministratore Delegato Italferr

Amministratore Delegato NTV Spa

Amministratore Delegato Trenord

Amministratore Delegato FS Logistica

Amministratore Delegato Cemat

Amministratore Delegato Terminali Italia

Amministratore Delegato FS Sistemi Urbani

Amministratore Delegato Seder

Amministratore Delegato Tx Logistik

Amministratore Delegato Grandi Stazioni

Amministratore Delegato Centostazioni

Hupac SpA

Rail Cargo Carrier Italy

Rail Traction Company SpA

Rail One SpA

DB Schenker

SBB Cargo Italia

Nord Cargo Srl

G.T.S. General Transport Service

Interporto Servizi Cargo Srl

Captrain

Serfer

CFI  
Crossrail  
InRail  
Oceanogate  
Ancp  
Dussmann Service  
Coopservice  
Confcooperative  
Elior Ristorazione Divisione Itinere  
Clean Service  
Soc. Aura Consorzio Sapp  
Angel Service Sud Nord Logistica  
La Cascina  
Iprams  
Miorelli Service Spa  
C.N.E./BONI  
Pulitori ed Affini  
Compass  
Manital Idea  
Sogest  
Euroglobal Service  
CN Service  
GESAFIN  
Manutencoop  
CFP Soc. Cooperativa

Prot. n. 242/SU/AF\_af\_fs/ar

Oggetto: procedure di raffreddamento di tutto il personale delle imprese ferroviarie e dei servizi ferroviari che applicano il contratto della mobilità area attività ferroviarie del 20.7.2012 per il rinnovo del CCNL.

Dopo oltre sette mesi di confronto sul rinnovo del Contratto della Mobilità, Area Attività Ferroviarie e del Contratto Aziendale di Gruppo FSI e dopo il ricevimento dell'apertura delle procedure di cessione di ramo d'azienda della Divisione Cargo di Trenitalia S.p.A. alla Società Mercitalia Rail s.r.l. ai sensi dell'articolo 2112 c.c., le Segreterie Nazionali Filt CGIL, Fit CISL, Uiltrasporti, UGLTAF, FastMobilità e O.r.S.A.Ferrovie si vedono costrette a prendere atto che **non esistono le condizioni per il raggiungimento di un'intesa** soddisfacente che dia le risposte necessarie ai temi sollevati dal Sindacato durante la trattativa.

Si registrano a tutt'oggi, notevoli distanze su alcuni temi di fondamentale importanza per la tutela dei lavoratori dell'intero settore:

- Il Gruppo FSI, ha attivato in data odierna le procedure di **cessione di ramo della divisione Cargo, senza prevedere le tutele richieste dal Sindacato** nel corso della trattativa e senza attendere la conclusione della vertenza contrattuale, disattendendo gli impegni presi e le intese raggiunte in tal senso durante gli incontri sul merito;
- A ciò va aggiunta l'assenza di un impegno serio da parte datoriale circa le tutele necessarie per il personale interessato da cambio appalto ( per ora i servizi ).

Per quanto sopra, le scriventi dichiarano aperte le procedure di raffreddamento di tutta la categoria, ai sensi della legge 146/90, 83/2000 e smi.

FILT-CGIL  
A. Rocchi  
*A. Rocchi*

FIT-CISL  
A. Piras  
*A. Piras*

ULTRASPORT  
(F. Talarico)  
*F. Talarico*

UGL Transport  
L. ...  
*L. ...*

OR.S.A. Ferrovie  
*A. D'Ambrosio*

FAST Mobilità  
A. D'Ambrosio  
*A. D'Ambrosio*