

---

*Segreterie Nazionali*

Roma, 28 aprile 2017

Spett.li Ministero del Lavoro  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Cns e Imprese Associate  
Compass  
Consorzio Gas e Imprese Associate  
Consorzio Miles e Miles Servizi  
Consorzio Work Artemide e imprese associate  
Dussmann Service  
Elior  
Euro&Promoss  
Federlavoro- Confcooperative  
Fise- Uniferr  
Gedis  
Gierre  
GSN e consorzio SAM  
Iprams  
Iscott  
La Cascina  
LegaCoopservizi  
Miorelli  
Mondus  
Pulitori e Affini  
Spd Srl

e.p.c Agens  
Gruppo F.S.I.  
RFI  
Trenitalia  
Mercitalia  
Ferservizi  
Grandi Stazioni  
Cento Stazioni  
Commissione di Garanzia Legge 146/90  
Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Prot. n. 124/2017/SU/AF\_af/ar

Oggetto: **Proclamazione seconda azione di sciopero nel settore Appalti Ferroviari per il giorno 12 maggio 2017 nel pieno rispetto della Legge 146/90 e s.m.i. e della regolamentazione provvisoria del settore.**

Le Segreterie Nazionali Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, UglTaf, Fast Mobilità e Salpas Orsa, lo scorso 10 aprile, hanno proclamato una prima azione di sciopero nazionale per il mancato riconoscimento da parte di alcune società del novellato CCNL Mobilità/ Attività Ferroviaria del 16 dicembre 2016.

Molte tra le società interessate, con grande senso di responsabilità e con l'intento di mantenere corrette relazioni industriali, pur non disconoscendo le motivazioni delle loro Associazioni Datoriali, hanno riconosciuto e applicato in tutte le sue parti il CCNL in questione.

Altre, inspiegabilmente, persistono nel negare il diritto delle lavoratrici e dei lavoratori al riconoscimento del nuovo CCNL Mobilità/AF.

Auspucando che anche queste società, come tutte le altre, possano riconoscere i diritti ai lavoratori, queste Segreterie Nazionali, in data 28 aprile 2017 si vedono costrette a proseguire la vertenza proclamando una seconda azione di sciopero per il giorno 12 maggio 2017, con la seguente motivazione :

“Mancata applicazione del rinnovato CCNL Mobilità/ Attività Ferroviaria del 16 dicembre 2016 e relativa Una Tantum”.

Per le attività sottoposte alla legge sulla regolamentazione del diritto di sciopero, l'astensione dal lavoro sarà effettuata con le modalità previste dagli accordi attuativi e dalle provvisorie regolamentazione di cui alla Legge 146/1990 così come modificata dalla Legge 83/2000 e alla regolamentazione provvisoria del settore adottata con delibera 04/590 del 29 ottobre 2004.

Si comunicano pertanto le modalità relative alle lavoratrici e ai lavoratori.

PERSONALE VIAGGIANTE  
Ristorazione e pulizia a Bordo Treno

Intero Turno Lavorativo

PERSONALE TURNISTA E GIORNALIERO  
Addetti pulizia Treni, Stazioni e Servizi accessori  
Manutenzioni Rotabili

Intero Turno Lavorativo

Entro i termini prescritti saranno inviate, ove previste, le norme tecniche di dettaglio.

Durante l'astensione dal servizio saranno garantite le prestazioni indispensabili, da concordare con le scriventi ai sensi del"art. 2 della regolamentazione provvisoria.

Distinti saluti.

FILT-CGIL M. De Rose	FIT-CISL S. Pellicchia	ULTRASPORTI R. Salsano	UGL Transport U.	OR.S.A. Ferrovie	FAST Mobilità A. D'Ambrosio
					