Segreterie Nazionali

Comunicato ai Lavoratori degli Appalti – Rinnovo CCNL Mobilità

Ticket, orari e salari: i sindacati fermano la deriva e rilanciano la trattativa

Ieri, 30 aprile 2025, si è tenuto un nuovo incontro per il rinnovo del Contratto Nazionale della Mobilità – Area Attività Ferroviarie, con un focus importante sul mondo degli appalti. È stata una giornata delicata ma significativa: grazie alla determinazione delle Organizzazioni Sindacali UGL Ferrovieri, FAST-Confsal e Salpas ORSA, è stato ottenuto un primo risultato concreto. È stata definitivamente ritirata la proposta di far rientrare la trasferta come strumento per riempire l'orario di lavoro, una misura che avrebbe danneggiato profondamente la nostra categoria. Questo passo indietro delle controparti è un segnale chiaro: quando si alza la voce collettiva, i risultati arrivano.

Il tema del buono pasto è ancora aperto. Le controparti hanno parlato di aumenti in più step, ma noi abbiamo chiesto certezze su tempi, modalità e obiettivi chiari. Anche sull'orario di lavoro siamo stati fermi: 13 ore non sono più sostenibili. Abbiamo proposto un massimo di 12 ore giornaliere e almeno 6 ore di riposo nei turni di 24, per tutelare la salute e la vita fuori dal lavoro.

Centrale anche la battaglia sulla vacanza contrattuale: abbiamo chiesto che ogni azienda paghi ciò che è di sua competenza, senza più scaricare i vuoti contrattuali sui lavoratori. Vogliamo che la una tantum non sia solo un contentino, ma un vero strumento per spingere alla firma dei contratti e difendere il potere d'acquisto.

Rimaniamo in attesa di ricevere la nuova bozza dell'articolo 16, relativo alla disciplina degli appalti, dei cambi di appalto e dei passaggi d'azienda.

La trattativa è ancora lunga, ma oggi abbiamo dimostrato che con unità e determinazione si può fare la differenza.

Restiamo compatti. Restiamo aggiornati. La dignità del lavoro si conquista insieme.

UGL Ferrovieri – FAST-Confsal – Salpas ORSA

Roma, 1 maggio 2025