

LE SEGRETERIE NAZIONALI

Trenitalia Spa

Responsabile DRUO

Ing. Francesca Stacchiotti

f.stacchiotti@trenitalia.it

**Responsabile Relazioni
Industriali**

Dott.ssa Katuscia Rossi

K.rossi@trenitalia.it

Oggetto: Richiesta informativa ed eventuale Vs intervento in merito al vestiario estivo personale viaggiante appalti ferroviari - Rischi microclima – D.lgs. 81/2008.

Nell'ambito del protocollo di intesa del 29.07.25 siglato con FSI per l'adozione di misure di contenimento dei rischi lavorativi legati alle emergenze climatiche negli ambienti di lavoro, ivi compresi i treni della DOIC e della DOAV, le scriventi Organizzazioni sindacali intendono formalmente segnalare a Trenitalia, in qualità di committente, la grave situazione in essere nei confronti del personale dipendente delle società appaltatrici che operano a bordo treno-nei brand Alta Velocità e Intercity con mansioni di ristorazione, pulizie in corso di viaggio e accompagnamento notte, e personale operante presso le stazioni (pulitori di terra personale logistica di elior

A tale personale viene infatti fornita un'unica divisa a maniche lunghe e gilet, dalla società appaltatrice, da utilizzare anche durante il periodo estivo in ambienti di lavoro, inutile ricordarlo, che sia per il caldo estremo sia per i frequenti guasti agli impianti di climatizzazione superano spesso i 30 gradi.

Ne consegue che l'obbligo di indossare indumenti a maniche lunghe espone il personale appaltato al rischio concreto di stress termico, disidratazione, affaticamento e calo di attenzione, con possibili ricadute negative sulla propria salute e sul servizio.

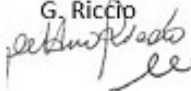
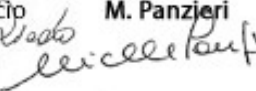
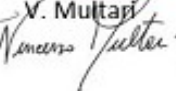
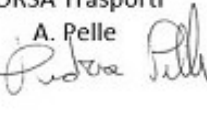
Negli stessi ambienti di lavoro, nelle medesime carrozze, a contatto con la medesima clientela e sottoposto alle stesse condizioni microclimatiche, Trenitalia S.p.A. si è già adoperata ad intervenire sul personale alle dirette dipendenze per l'alleggerimento degli indumenti di lavoro. Tuttavia, riteniamo che la stessa, in quanto Committente ha l'obbligo di promuovere la cooperazione per l'attuazione delle misure di prevenzione e di

verificare l' idoneità delle imprese appaltatrici, anche nell'ottica di mantenere elevati standard di salute e sicurezza e di qualità di servizio a bordo.

In merito a presunte esigenze igienico-sanitarie, si precisa che la normativa Reg.CE 852/2004 e le procedure HACCP non impongono l'obbligo di maniche lunghe, richiedendo esclusivamente indumenti puliti e idonei ad evitare contaminazioni.

In attesa di un sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.

Roma 15-07-2026

FIL-CGIL	FIT-CISL	UILTRASPORTI	UGL Ferrovieri	FAST Confsal	ORSA Trasporti
A.D'Alessio	G. Riccio	M. Panzieri	E. Favetta	V. Multari	A. Pelle
					

Prot. 0001797/2026/MF/mr