



# **S.A.L.P.A.S. OR.S.A**

**SINDACATO AUTONOMO LAVORATORI PARTECIPATE APPALTI E SERVIZI**

**LA SEGRETERIA NAZIONALE**

## **Mozione Finale del 10° Congresso Nazionale del SALPAS** **del 28 Aprile 2026 – Roma**

Il Congresso sentita la proposta della Commissione costituita per la presentazione della Mozione Finale, sentita la relazione del Segretario Nazionale Claudio Fiorenza e sentiti gli interventi dei delegati:

1. condivide le linee guida di politica sindacale in esse espresse. Accoglie con particolare attenzione le denunce presentate in ordine allo stato di malcontento e di forte disagio del settore degli Appalti Ferroviari relativamente alla mancata totale e/o parziale del CCNL sottoscritto per talune classi di lavoratrici e lavoratori;
2. riconosce il perdurare dell'esistenza della difficile situazione economica nel settore degli Appalti nell'ambito del mancato riconoscimento di sistemi incentivanti di tipo welfare al fine di migliorare il benessere degli addetti impiegati nei servizi in appalto così da ridurre disuguaglianze e fornire protezione sociale dai principali rischi legati al lavoro. Ciò sottopone l'intero settore alla rappresentazione di palesi differenze di trattamento economico e normativo che necessita di una immediata programmazione di azioni migliorative, ormai non più procrastinabili, al fine di evitare una contrazione dei diritti che spesso coincide con la riduzione dei posti di lavoro;
3. rileva la mancanza di un effettivo quanto efficace piano industriale, capace di garantire un'impostazione risolutiva a tutti i problemi esistenti specialmente nel settore degli Appalti Ferroviari, soprattutto per l'importante funzione che questo settore esercita per l'immagine e la reputazione sociale del Gruppo FS, per questo si conferma la necessità di attivare una Commissione dedicata, con funzioni decisionali e di coordinamento, che presenzi a tutti gli incontri dedicati al Settore degli Appalti Ferroviari nelle diverse sedi Istituzionali e sindacali.

Per quanto attiene alle comunicazioni pervenute da ben due (2) nuove Associazioni Datoriali si fa presente che vi è tutto l'interesse a rendere il CCNL il più rappresentativo possibile poiché è utile definire all'interno del dettato contrattuale specifiche sezioni integrative al contratto nazionale della Mobilità dove poter perseguire obiettivi di miglioramento della produttività e, coerentemente con gli scenari di mercato, cogliere le opportunità di crescita del mercato nazionale ed internazionale per aggiornare il sistema classificatorio anche in considerazioni delle trasformazioni in atto degli impegni assunti dalle lavoratrici e dai lavoratori.

Altresì si ritiene necessario nell'interesse comune - vista la fragilità sociale che vede assoggettati le lavoratrici ed i lavoratori - far riferimento con particolare attenzione negli Appalti Ferroviari, di mettere a disposizione dei lavoratori un paniere di beni e servizi di welfare e people caring, nella comune convinzione che il welfare aziendale rappresenti uno strumento capace di migliorare il

# **S.A.L.P.A.S. OR.S.A**

**SINDACATO AUTONOMO LAVORATORI PARTECIPATE APPALTI E SERVIZI**

## **LA SEGRETERIA NAZIONALE**

benessere dei lavoratori agevolando ulteriormente il bilanciamento dei tempi di vita e di lavoro anche potenziando la tutela della salute e rafforzando il ruolo della previdenza complementare.

Inoltre si conferma che rimane la necessità di garantire il mantenimento della c.d. “clausola sociale” che ha rappresentato a tutt’oggi una ritrovata convergenza anche tra tutte le organizzazioni sindacali e che contraddistingue il settore degli Appalti poiché in assenza di tale condizione si determinerebbe uno squilibrio sui diritti acquisiti e preesistenti.

Infine si sollecita il Gruppo FS e le imprese collegato ed affini, ad assumersi maggiori e più concrete responsabilità circa la sorte futura del settore degli Appalti Ferroviari e più in generale del comparto dei trasporti su ferro.

In particolar modo si chiede al Gruppo FS che si avvii un processo di equiparazione dei lavoratori impiegati negli Appalti Ferroviari, compresi quelli dei subappalti, che non ricadono nel campo di applicazione previsto dall’art 16 poiché - in previsione delle prossime gare d’appalto del settore - si chiede al Gruppo FS che vengano rese pubbliche anticipatamente le condizioni per la partecipazione alle stesse procedure di gara.

Si rinnova altresì al Gruppo FS la richiesta di non attuare una politica economica volta al massimo ribasso, che generi quel sistema pericoloso di dumping economico-contrattuale, che costituirebbe causa certa di discriminazione sociale all’interno del settore.

In conclusione, l’Assise augura buon lavoro alla nuova Segreteria Nazionale, con l’auspicio di un mandato caratterizzato da risultati concreti per l’intero settore degli appalti ferroviari e del comparto dei trasporti. Il presente documento sarà presentato al 8° Congresso Nazionale dell’ORSA Ferrovie che si terrà nei giorni 10, 11 e 12 giugno 2026.

**BUON LAVORO SALPAS**

**Commissione Mozione Finale**